

Desarrollo naval en los siglos XV y XVI

1 Realizar las actividades propuestas en la motivación

Del colegio de navegación de sagres implantada por Enrique ha realizado cientos de cálculos complicados que plasmaron en un libro lleno de tablas donde se mostraba la dirección del sol durante la costa africana de guinea. Este era un punto de obsesión para la navegación gracias al cual los marineros podían establecer su posición en el hemisferio. Ser al final en 1488 casi 60 años más tarde de que se fundara el colegio y 28 años más tardes de el deceso de su fundador Bartolomeo Diaz rodeo al cabo de buena esperanza y curso al surcado Oriente a medida que

Los portugueses navegaban hacia el sur rodeando el vertice meridional de Africa para llegar a oriente un hombre abominado Cristobal Colon buscaba llegar al mismo destino por otra ruta navegando hacia el este Colon habia planteado esta ruta a los portugueses en 1484.

Explique como se realizo la navegacion en el siglo XV.

En el siglo XIV con el mejoramiento fue adoptada para la navegacion en el mar mediterraneo agregandosele un invento arabe el vel. latino, con lo cual incluso se podia navegar contra el viento los italianos aumentaron el tamaño de los barcos agregando más velas, obteniendo así una capacidad de transporte de incluso 1000 toneladas.

1 la brújula 2 el portulano 3 astrolabio
3 se inscribe sobre el ASTROLABIO y
LA BRÚJULA MAGNÉTICA, requiere sus
dibujos correspondientes

4 El astrolabio

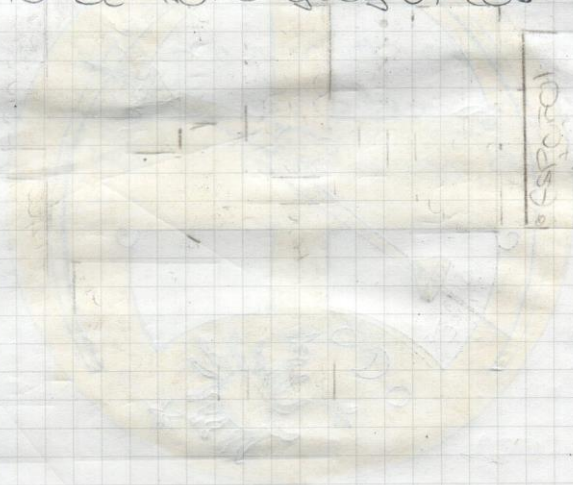
Es un antiguo instrumento astronómico
cuyo principal utilidad era la de averiguar
las horas y la posición del observador
en función de una serie de cálculos
derivados de la observación de los
estros

ASTROLABIO

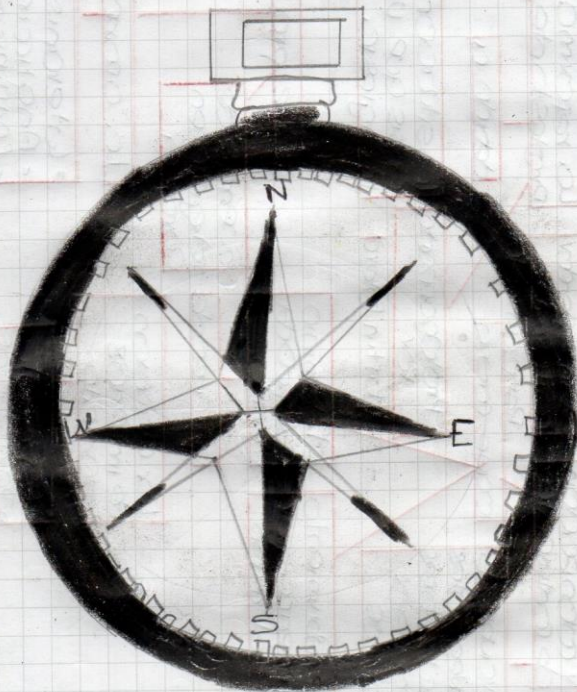


2da. brújula magnética. 02/24

Es un instrumento que sirve para orientarse, por medio de una aguja imantada, que señala el Norte magnético que es ligeramente diferente por cada zona del planeta y distinto del Norte geográfico.



LA BRUSULA



Europa en los siglos XI y XII

