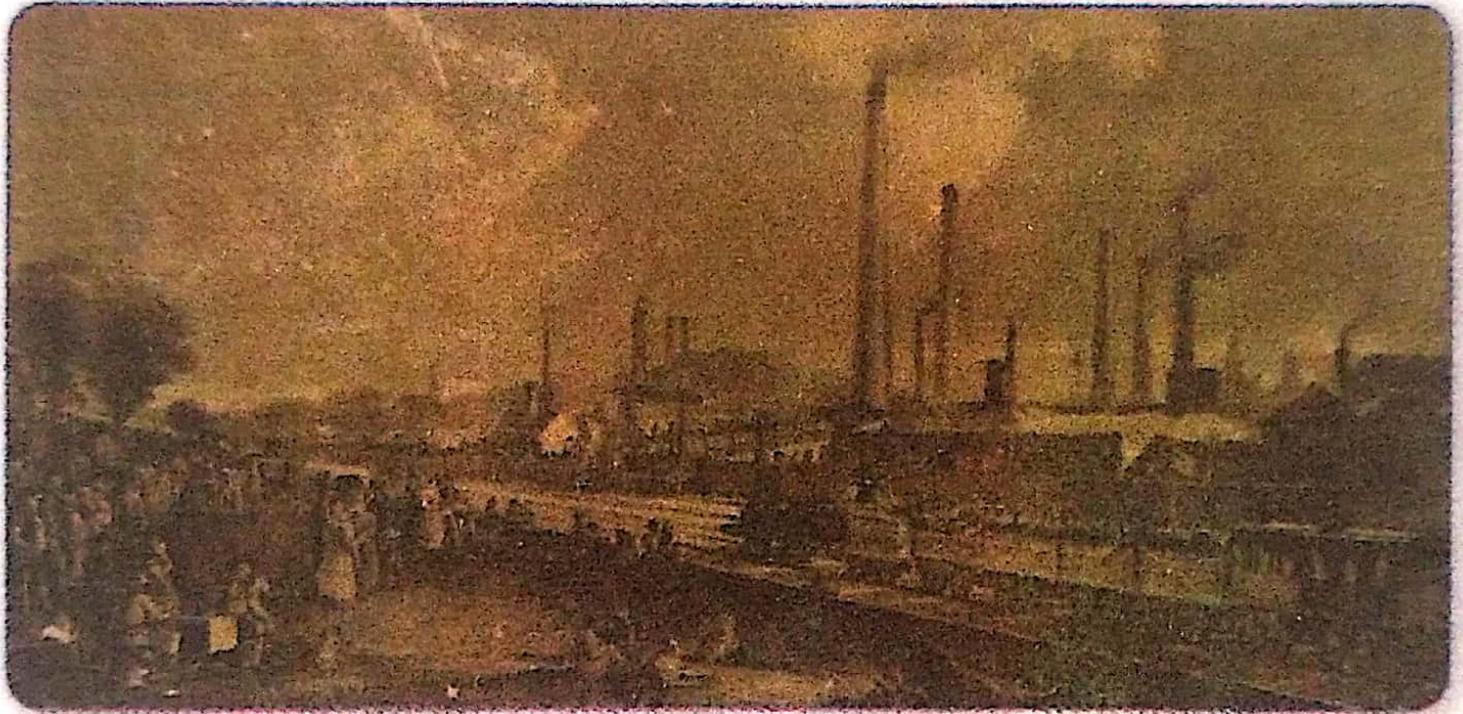




REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



Europa durante el proceso de Revolución Industrial

Finalizando el siglo XVIII, Europa sufrió un cambio, pasando de una economía agraria y artesanal a otra marcada por la industria y la producción mecanizada. A este cambio se le conoce como la Revolución Industrial, y una de sus principales características fueron los cambios técnicos y económicos en la transformación del uso de la energía y en la consolidación de un sistema de producción capitalista.

La Revolución produjo cambios en la producción y consumo de bienes por la utilización de herramientas y fuentes de energías nuevas; la unión de estas herramientas y la utilización del carbón como combustible, señala la aparición de la máquina a vapor, cuyos aportes a la producción y al transporte marítimo y terrestre fueron de suma importancia para el desarrollo industrial.

Europa vivió un periodo de grandes cambios:

- ❑ Sustitución de talleres familiares por las fábricas donde se concentró la producción
- ❑ **Agricultura:** incremento de la producción de alimentos, debido a nuevas técnicas y herramientas.
- ❑ **Crecimiento demográfico:** menor cantidad de muertes frente a mayor cantidad de nacimientos debido a las mejoras en el nivel de vida, la salubridad y las medicinas (población fundamentalmente urbana).
- ❑ **Organización del trabajo:** concentrados en las fábricas, la sociedad industrializada se dividió entre aquellos que solo tienen su fuerza de trabajo para ser ofrecida en el mercado (proletarios); y los dueños de los medios de producción (capital, máquinas, tierras, herramientas), llamados burgueses.

Dentro de los procesos de transformaciones económicas e industriales, el contexto social también sufrió cambios sobresalientes, como la migración del campesinado hacia las grandes ciudades y, junto al artesano empobrecido por el nuevo sistema fabril, se dio origen a la nueva clase social conocida como el proletariado obrero. A consecuencia de esto, el proletariado fue sometido a duras condiciones en donde las jornadas de trabajo eran superiores a las 15 horas diarias en las fábricas. Mujeres y niños fueron contratados para trabajar en condiciones de desigualdad frente al trabajo realizado por los hombres.

Como consecuencia de ello, los obreros se vieron en la necesidad de organizarse mediante la conformación de asociaciones obreras con el objetivo de mejorar las condiciones de vida laboral. Los principales movimientos fueron el ludismo, el cartismo y el sindicalismo. Todos creados con la intención de reaccionar contra los abusos de la clase burguesa y la creciente desigualdad social.



Existencia de recursos naturales: Se utilizó agua (vapor) y carbón extraído de las minas como combustibles (energía) para las nuevas máquinas. La metalurgia (fabricación de acero) dio un gran impulso. El hierro se extrajo para hacer maquinaria y herramientas. Las colonias fueron fuente de materia prima.

Mano de obra: Aparecieron ciudades industriales a las cuales llegaban los desplazados a buscar empleo. Esto se llama urbanización. Los desplazados vendían su fuerza de trabajo a cualquier precio para poder subsistir. Apareció otra clase social: los obreros que trabajaban en las fábricas. Esta clase numerosa pronto se convirtió en la base que sostenía la sociedad.

Capital: Los bancos hacían préstamos y la burguesía invertía y reinvertía en empresas para enriquecerse. El comercio dinamizó la economía. El capital estaba representado en los nuevos inventos. El factor esencial para que se diera esta revolución fue el invento de máquinas que fabricaban la mercancía o agilizaban su producción. A esta aplicación práctica de la ciencia se le llama ingeniería, cuyo producto final es la tecnología, vale decir, la máquina. Hubo inventos para mejorar la industria textil con algodón, lana y lino (telar mecanizado e hiladora) que desplazaron la manufactura a mano. La producción industrial se masificó y los pequeños talleres urbanos se convirtieron en fábricas, galpones con máquinas operadas por obreros. La mecanización en la fabricación de textiles aceleró su producción y mejoró la calidad del producto. Al masificarse, el precio de la mercancía bajó. Otra invención clave fue la aplicación de la máquina de vapor, la cual transformaba la energía del agua en energía mecánica: sacaba agua de las minas y movilizaba los barcos en los ríos y mares. Adicionalmente, la locomotora y las carrileras que conectaban el país agilizaron el transporte de material.

Vías de comunicación: Las grandes compañías y el gobierno invirtieron mucho capital en mejorar la infraestructura de vías (ríos, carreteras, ferrocarriles) para transportar material. Un nuevo sistema para construir carreteras con rajón y piedras (macadam) evitaba que los vehículos se hundieran en época de invierno. Al ser una isla, Inglaterra sabía que su poder económico y político residía en el control de los mares, y por ello la Corona y las compañías navieras construyeron barcos y abrieron puertos para exportar productos al exterior.

Otro factor crucial para el despegue de la Revolución Industrial fue el sistema político estable con un parlamento en control de los asuntos políticos y económicos. En Inglaterra no había una monarquía absolutista desde 1215 (*Magna Carta*). Los gobernados (aunque no todos) elegían sus representantes al Parlamento. Este y el rey decidían los destinos del país. El rey no tenía el control total sobre la economía del país, pues la clase media intervenía. El gobierno no le puso trabas a la nueva forma de hacer riqueza. (Colombia Aprende, n.d.).