

TALLER 2

Pregunta orientadora

¿Qué elemento permitió el crecimiento de los centros urbanos?

ACTIVIDAD N° 1: DESDE LA COMPETENCIA PENSAMIENTO SOCIAL

Lee el siguiente texto:

"En el siglo XIX nuestro país tuvo una preferencia marcada por los ferrocarriles, con primacía marcada sobre las otras vías de comunicación. El fenómeno no era típicamente nacional, puesto que en toda América y, en general, en todos los países dependientes se vio el mismo proceso. Para ello había un interés imperialista y de allí el auge de los ferrocarriles.

A través de los ferrocarriles en Colombia, Inglaterra derivó muchísima ventajas. En primer lugar volvieron a fluir los empréstitos con este fin. En segundo, el pedido de hierro y, en general, de material férreo, contribuyó poderosamente al desarrollo de la industria pesada de los países avanzados. Mas el interés general lo revelaba el mismo trazado de las vías. En esta forma se abarataban las comunicaciones entre el país imperialista y los dependientes y, en conse-

cuencia, las mercancías del primero podían competir mas ventajosamente con las de los segundos y así también se facilitaba la exportación de materias primas a la Metrópoli, con el siguiente abaratamiento de los costos de producción industrial para ella..."

Tomado de: Álvaro Tirado Mejía en: Introducción a la Historia Económica de Colombia, págs. 278-279

Responde las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué la construcción de los ferrocarriles en Colombia no mejoró la comunicación entre las ciudades y regiones del país?
