

06/09/2024

Guía 10 - Salome Ruiz Vera.

DESARROLLO NAVAL EN LOS SIGLOS XV y XVI

Propósito: Que el estudiante reconozca y valore la presencia de diversos legados culturales de diferentes épocas y regiones para el desarrollo de la humanidad.

Motivación: En la siguiente guía encontraran las actividades que se van a realizar durante las próximas dos semanas, dentro de la misma están los textos o contenidos con el fin de apoyar el desarrollo de la misma y favorecer la comprensión del tema.

Exploraciones marítimas del siglo XV, Documental.

Actividad.

Destacar las ideas más importantes del documental o que le hayan llamado la atención.

Ideas mas importantes:

Tenían una brújula magnética, pero como los marineros tenían miedo al magnetismo, utilizaban como guía a la estrella polar.

Los instrumentos que utilizaban eran:

- Ballesta.
- Astrolabio.

El propósito de ellos era buscar información para reunir los datos en las cartas, los mapas que hacían eran diferentes a los de los mapas medievales.

La primera vez que utilizaron la brújula fue cuando Cristóbal Colón viajó hacia Japón para verificar la dirección.

EXPLICACIÓN: Desarrollo naval en los siglos XV y XVI.

Dibujo del barco.



EXPLICACIÓN

A continuación, encontrará el proceso de aprendizaje, para ello debe leer detenidamente. En el siguiente material de lectura encontrará los conceptos correspondientes al tema.

Desde finales del siglo **XV** hasta el último tercio del **XVII** las naciones ibéricas ostentaron el dominio de los mares y océanos del orbe a través de un largo liderazgo en la tecnología naval. El principal objetivo de este artículo es ofrecer

una aproximación general al desarrollo naval hispánico en los siglos **XVI** y **XVII**, organizándose para ello en tres bloques diferenciados, en primer lugar, una breve introducción a la navegación de inicios de la modernidad junto a los elementos humanos, científicos y técnicos que la hicieron posible. Tras este preludio, le sigue el grueso del trabajo en el que se desgranar los distintos aspectos de las armadas hispánicas del momento, procurando ofrecer al lector una visión de conjunto a partir de la cual pueda profundizar mediante los numerosos autores mencionados. Finalmente, en el último bloque se analiza su aplicación bélica desde los puntos de vista táctico y tecnológico, pues su desarrollo supuso la génesis de la guerra naval moderna tan determinante en la balanza geopolítica de los siglos subsiguientes.

Utilizaban diferentes aparatos como:

- La brújula
- El portulano
- El astrolabio

También era muy importante el **mecator** y la **cartografía**.

Ejercicios:

Para poner en práctica el tema visto, los invito a desarrollar las actividades que se proponen a continuación.

- 1). Realiza las actividades propuestas en la motivación.
- 2). Explique cómo se realizó la navegación en el siglo XV.

Se desarrollaron diferentes técnicas de navegación, existieron tres construcciones navales:

Mediterránea: Se usaba para la guerra y para el comercio. Se distribuía 100 remos, iban un grupo de pequeños tripulantes y para viajes tan largos no era necesario llevar agua y siempre iban por la costa navegando.

Árabe: Sus naves cargaban 100 toneladas, para tener una buena dirección al navegar usaban las velas triangulares. Los portugueses desarrollaron una nave como la de los árabes. La navegación de los árabes fue la clave de la navegación portuguesa

Nórdico: se adaptó para navegar en el mar mediterráneo. Y le agregaron la vela de los árabes aunque los italianos aumentaron el tamaño de todo podían llevar hasta 1000 toneladas.

3). Consulta sobre el **Astrolabio** y la **brújula magnética**, realice sus dibujos correspondientes

ASTROLABIO

Este instrumento se utilizaba para medir las estrellas y la altura del sol, lo utilizaban los marineros y astrónomos. Fue usado durante varios siglos, aunque hoy en día existen instrumentos más avanzados.

Los navegantes utilizaron este instrumento varios años hasta el año **1750** y lo dejaron de utilizar cuando llegó el sextante que llegó más avanzado y nunca se estableció quien creó el Astrolabio.



Antes
Astrolabio

Después
Sextante



BRUJULA MAGNÉTICA

Esta conformada por varias agujas que giran libremente y apuntan hacia dos campos, se utilizo no solo para navegar sino también como un recurso mágico.

Al final del siglo **XIII** este instrumento fue utilizado en todo el continente europeo. Los marinos se guiaban en los mares y océanos por medio del sol y por la noche miraban hacia la Estrella Polar. Y cuando la estrella polar es



Brújula
Magnetica

La primera brújula magnética se inventó en 1187 estuvo señalada en Europa y la crearon en china en el siglo II.

A mediados del siglo XX la brújula magnética se sustituyó por la brújula giroscópica.

4). Realiza un mapa conceptual sobre:

EL DESARROLLO NAVAL EN LOS SIGLOS
XV Y XVI

Desarrollo naval en los siglos XV y XVI

Fue un grande y largo liderazgo naval de las naciones ibéricas de los mares y océanos.

Utilizaron técnicas de navegación, que dependieron en la construcción naval:

- Mediterránea: se utilizó para la guerra.
- Árabe: Esta técnica fue utilizada por los portugueses.
- Nórdico: Fue muy importante para la guerra.

Los navegantes utilizaban aparatos muy importantes para poder navegar los aparatos son:

- El astrolabio.
- El portulano.
- La brújula.

Otros son:

- El mecator.
- La cartografía.

Estas navegaciones se hicieron con el fin de promover guerras navales modernas en las balanzas geopolíticas.

FORO: Asumo una posición crítica frente a los aportes hechos por la navegación en el siglo XV y siglo XVI.

Los marineros usaban estilos de navegación como:

- Mediterránea.
- Árabe.
- Nórdica.

Ellos utilizaban elementos de navegación como:

- Brújula Magnética.
- Astrolabio.

Fijaban los puntos de posición de la estrella polar en el portulano.

Estas navegaciones las hacían para las guerras y también comercio.