

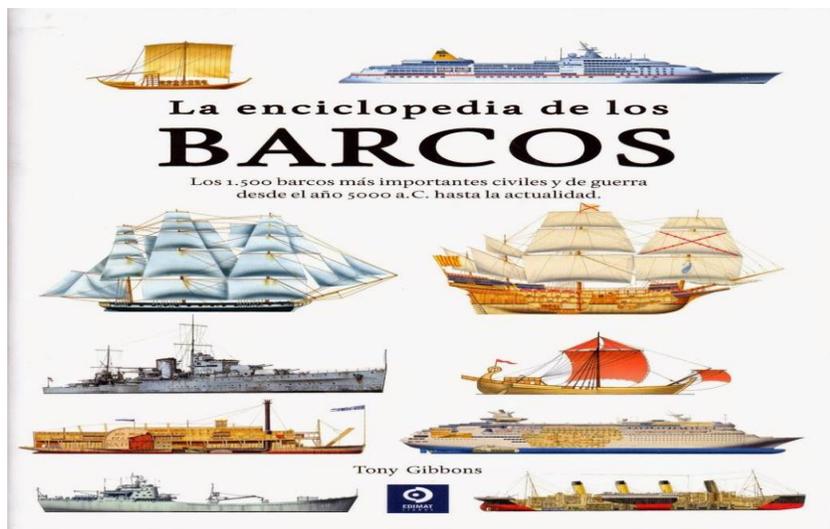
LOS MEDIOS DE TRANSPORTE ORIGEN Y EVOLUCIÓN.

Los científicos calcularon que el hombre apareció en la Tierra hace 600 mil años aproximadamente, sin embargo, los medios de transporte de locomoción velocidades como el vapor, el automóvil, el ferrocarril o el avión surgieron en años recientes; qué decir de los transbordadores espaciales y las naves no tripuladas que al día de hoy hacen exploraciones más allá de nuestro planeta.

Curiosamente, la naturaleza no le dio al hombre capacidades físicas para moverse rápido, pues muchos de los animales lo superan en rapidez, como un ciervo o una liebre; tampoco puede volar como las aves, ni nadar sumergido en el agua por un tiempo prolongado como los peces; pero aventajó a todos al poseer un cerebro muy desarrollado, con imaginación creadora y activa, que le ha permitido viajar llevando medio millón de veces su propio peso alrededor del planeta, a bordo de diversos transportes por diferentes vías como agua, tierra o aire.

Dice la Biblia que, tras la confusión a los hombres en Babel, que eran “un pueblo uno, los dispersó de allí Yahvé por toda la faz de la Tierra” (Génesis 11,8). Desde entonces, la marcha de diversas civilizaciones, al paso del tiempo y del espacio, constituye una alternancia de esfuerzos entre la unión y la dispersión, si tenemos en consideración que los imperios históricos se construyeron con base en las comunidades, siendo los transportes como una circulación sanguínea que rige la economía de los países, circulando por vías del mar, tierra o aire y, actualmente incluso por los espacios exteriores.

Así, en la economía del mundo de hoy, los transportes implican un factor relevante desde el punto de vista funcional, pues donde el transporte no existe o es mínimo, la actividad económica se reduce a niveles de subsistencia y autoconsumo. Por el contrario, durante el desarrollo de los transportes, se han valorizado los recursos naturales distantes, estableciendo una intercomunicación con los diversos grupos sociales; de ahí que la función principal de baterías sea la integración de todos los elementos -tanto de personas como de bienes- en ámbitos geográficos más amplios, lo cual ha traído como consecuencia la ampliación del marco económico, social y político en que se desarrolla la actividad humana.



EL TRANSPORTE ACUÁTICO: EL uso del transporte acuático se remonta a los principios de la historia (prehistoria) por la necesidad que tenía la población de concentrarse en las orillas de ríos y en las costas marítimas.

* Embarcaciones a remo: las embarcaciones primitivas eran movidas tanto con manos y pies como con tablas planas a manera de remo.

* La Balsa: Se piensa que la primera travesía acuática del hombre fue sobre un tronco flotante.

* La Canoa: es un bote relativamente pequeño que se mueve con la fuerza humana. Las canoas son puntiagudas en ambos extremos y usualmente abiertas por la parte de arriba. Se mueve por medio del uso de palas.

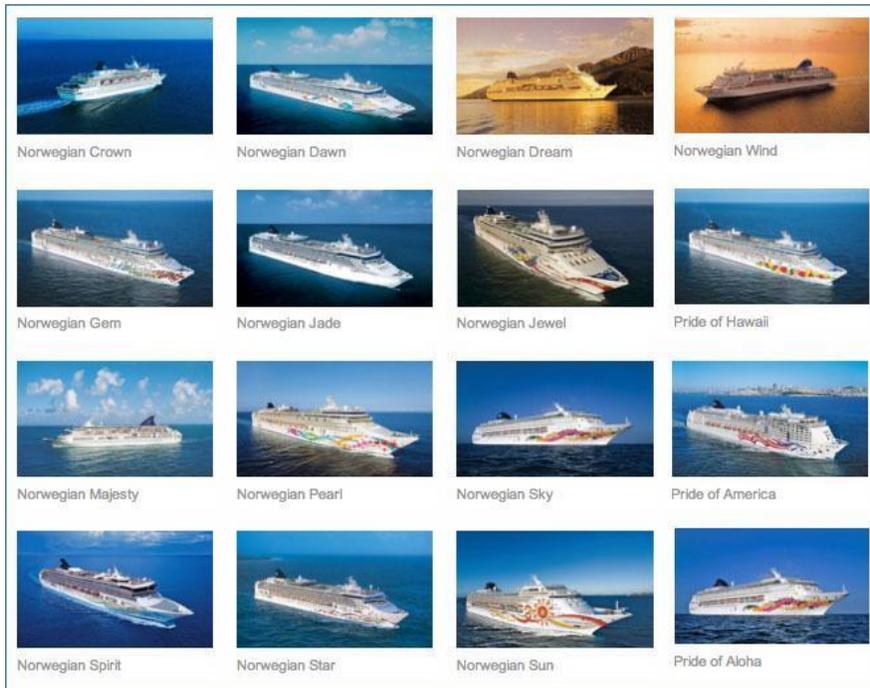
Más adelante, durante la Edad Antigua, los romanos, utilizaron las Embarcaciones a Vela .Estas embarcaciones de vela fueron los primeros medios de transporte a través de largas distancias de agua (ríos, lagos, mares). Tienen como principal fuente de propulsión el viento.

Ejemplos históricos de embarcaciones a vela:

* La Galera : es un barco impulsado por la fuerza de los remos y en ocasiones por el viento; por eso poseía una o más velas grandes. Los remeros eran esclavos o prisioneros.

A finales del siglo XIX aparecen los Barcos Modernos Estos barcos poseen un motor lo que les convierte en máquinas más avanzadas y eficaces ya que estos motores permiten al barco un menos consumo de combustible y el transporte de mayor volumen de carga.

* El submarino: es un tipo especial de buque capaz de navegar bajo el agua además de la superficie, gracias a un sistema de flotabilidad variable.



Usados extensamente por primera vez en la Primera Guerra Mundial , en la actualidad forman parte de todas las armadas importantes.



En la prehistoria especialmente en el neolítico apareció la rueda, uno de los inventos más maravillosos de la historia que facilitó el transporte de materiales pesados y con ella se inició el desarrollo de todo tipo de transportes terrestres. En su forma más simple la rueda, era un disco sólido de madera fijado a un eje redondo de madera, luego se eliminaron secciones del disco para reducir el peso y empezaron a emplearse los radios. La rueda ha sufrido numerosas mutaciones a través de los tiempos hasta alcanzar la perfección.

* El carro: está fue la primera aplicación que el hombre le dio a la rueda para sus propios fines. El carro dispone de dos ruedas y utiliza la tracción animal para lograr el desplazamiento.

En la plena edad media aparece la bicicleta cuyos componentes básicos son dos ruedas, pedales, un manillar para controlar la dirección un sillín para sentarse y un sistema de hierros que unen todos estos elementos. El desplazamiento se obtiene al girar con las piernas los pedales que a través de una cadena que hace girar las ruedas.

TRANSPORTE AEREO

El sueño de todo ser humano en cualquier época ha sido el de volar, con una visión envidiosa ante el vuelo de los pájaros, trasladarse, ver otros lugares desde la perspectiva del espacio... Hacia el siglo V de nuestra era se diseñó el primer aparato volador: la cometa.

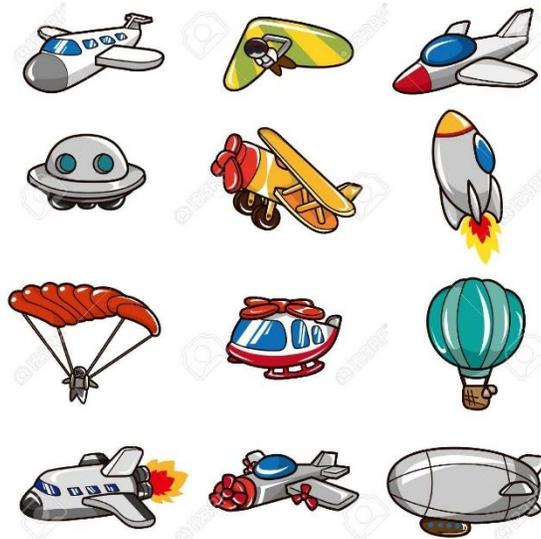
En el siglo XIII el inglés Roger Bacon tras años de estudio, llegó a la conclusión que el aire podría soportar un objeto de la misma manera que el agua soporta un barco.

* El globo aerostático: la idea surgió cuando los hermanos Joseph y Jacques Montgolfier estaban sentados frente a una fogata, notaron que el humo se elevaba y pensaron en la oportunidad de aprovechar dicha calidad.

Después de varios experimentos, comprendieron que el aire caliente pesa menos que el frío, por lo que tiende a subir. El vuelo inicial demostró que su teoría estaba

en lo cierto. El 4 de junio de 1783 realizó una demostración pública con un globo aerostático de diez metros de diámetro en un mercado francés, el cual estaba construido con tela y papel.

Aeronave: Son vehículos aéreos más pesados que el aire que se utiliza para transportar personas o carga. Se mueve por acción de hélices y se mantiene por efecto de la resistencia del aire a ciertas superficies rígidas.



Tomado: <https://www.sutori.com/story/los-medios-de-transporte-origen-y-evolucion--P65vjKbaFYeuXjBs1x853Z9D>