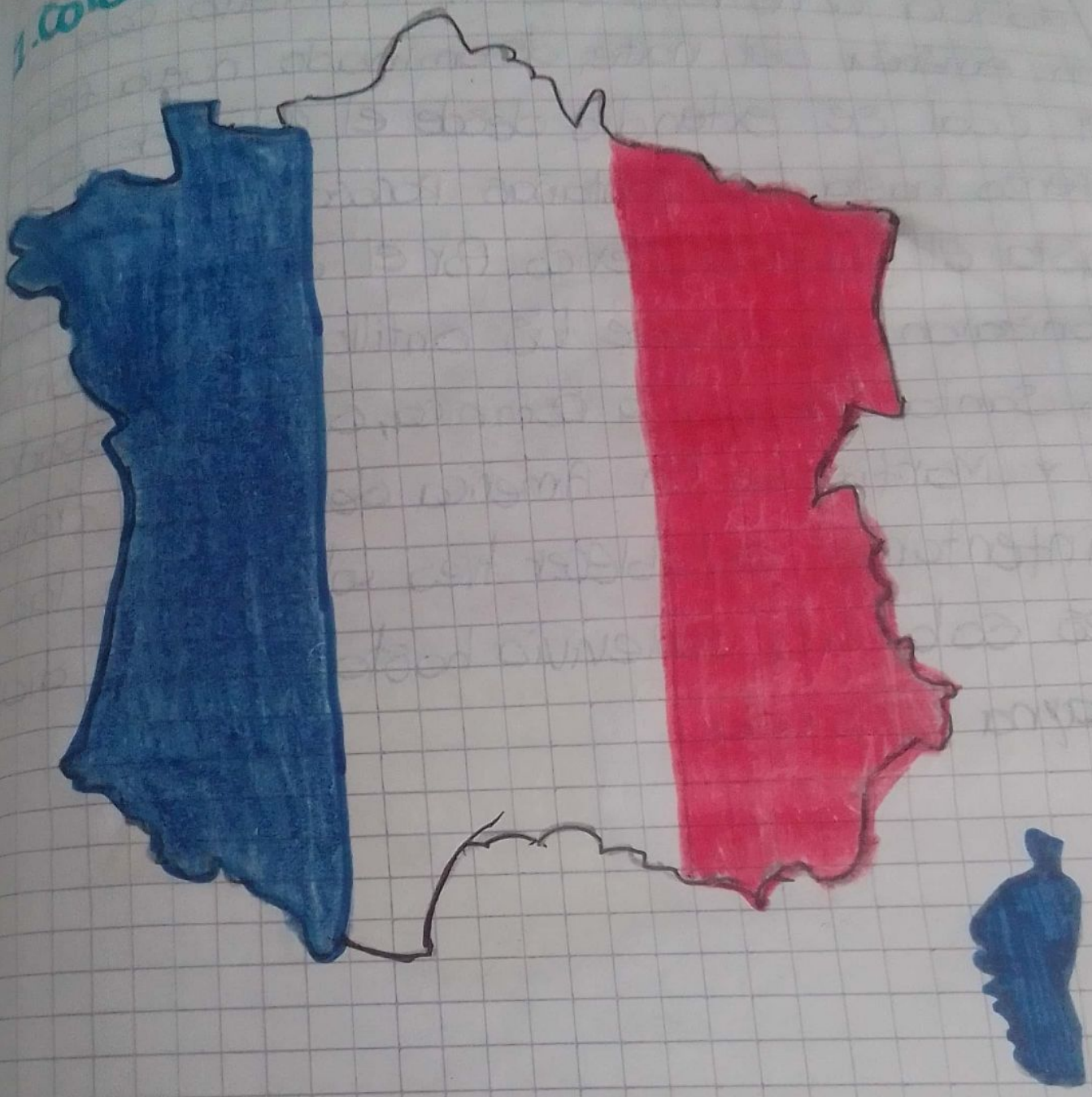


1. Colonización



La colonización francesa de América se inició en el siglo XVI y prosiguió hasta el siglo XVIII. La primera colonia viable de Francia en América fue la colonia-ciudad de Quebec.

fundada por samuel de Champlain en 1608.
Francia construyó su Primer imperio colonial
en América del norte, denominado nueva francia,
el cual se extendió desde el golfo de San
Lorenzo hasta las Montañas Rocosas al oeste y
hasta el golfo de México por el sur. Los franceses
colonizaron igualmente las antillas: Saint-Domin-
go, Santa Lucía y la Dominica, así como Guada-
lupe y Martinica. En América del Sur, los france-
ses intentaron establecer tres colonias, de las
cuales solo una sobrevivió hasta nuestros días:
Guayana francesa

Colonización
Suecia



siguiendo el ejemplo de otras Potencias europeas
Suecia fundó una serie de Pequeñas Colonias
en América del norte y el Caribe a partir del

Siglo XVI. Los Colonos preceñían fundamentalmente de las Regiones de **Savo y Kainuu**, en **Finlandia (Parte de Suecia hasta 1809)**, por lo que la lengua común de las colonias fue el **finés y no el Sueco**. Entre 1638 y 1655 los Suecos establecieron las colonias de Nueva Suecia en el actual **Delaware** y Nuevo Estocolmo (**May Bridgefort**) y **Swedeboro** en lo que hoy **Nueva Jersey** estas efímeras colonias fueron conquistadas finalmente por los neerlandeses que las unieron al territorio de los **Nuevos Países Bajos**

como Jamaica y Barbados.
El imperio de Inglaterra en América se iba expandiendo gradualmente mediante guerras y conquistas fundando colonias. Inglaterra logró controlar Amsterdam después llamada Nueva York.

Desarrollo Naval en los S. XV y XVI

Desde finales del Siglo XV hasta el último tercio de XVIII las naciones ibéricas ostentaron el dominio de los mares y océanos del orbe por la gran tecnología naval. Las técnicas de Navegación del S. XV permitieron la expansión Europea por el Atlántico ocasionando el fortalecimiento económico gracias a las tierras nuevas.

Embarcaciones del S. XV.

La navegación se basó en tres estilos:

Mediterránea: Consistía en una galera de madera usada tanto para la guerra como para el comercio su forma alargada

distribuían 100 remeros por ser nave de guerra su casco era reforzado para poder chocar en alta mar y hacer maniobras de abordaje.

Arabe: Sus naves de nombre "bragas" o "badgalas" eran alargadas y de madera de regular tamaño podían cargar unas 100 toneladas usaban velas triangulares llamadas "trinas" lo eficiente de estas velas era que le daban mejor dirección a la nave. Los portugueses basándose en esta nave desarrollaron la "carabela" no más de 30 m. de largo.

Nórdico: Desarrollaron una nave llamada "Coca" que tenía un casco redondo de 20 metros de largo y 10 de ancho.

Técnicas y aparatos de navegación
Las grandes ganancias que dejaba el comercio impulsaron nuevas técnicas de navegación.